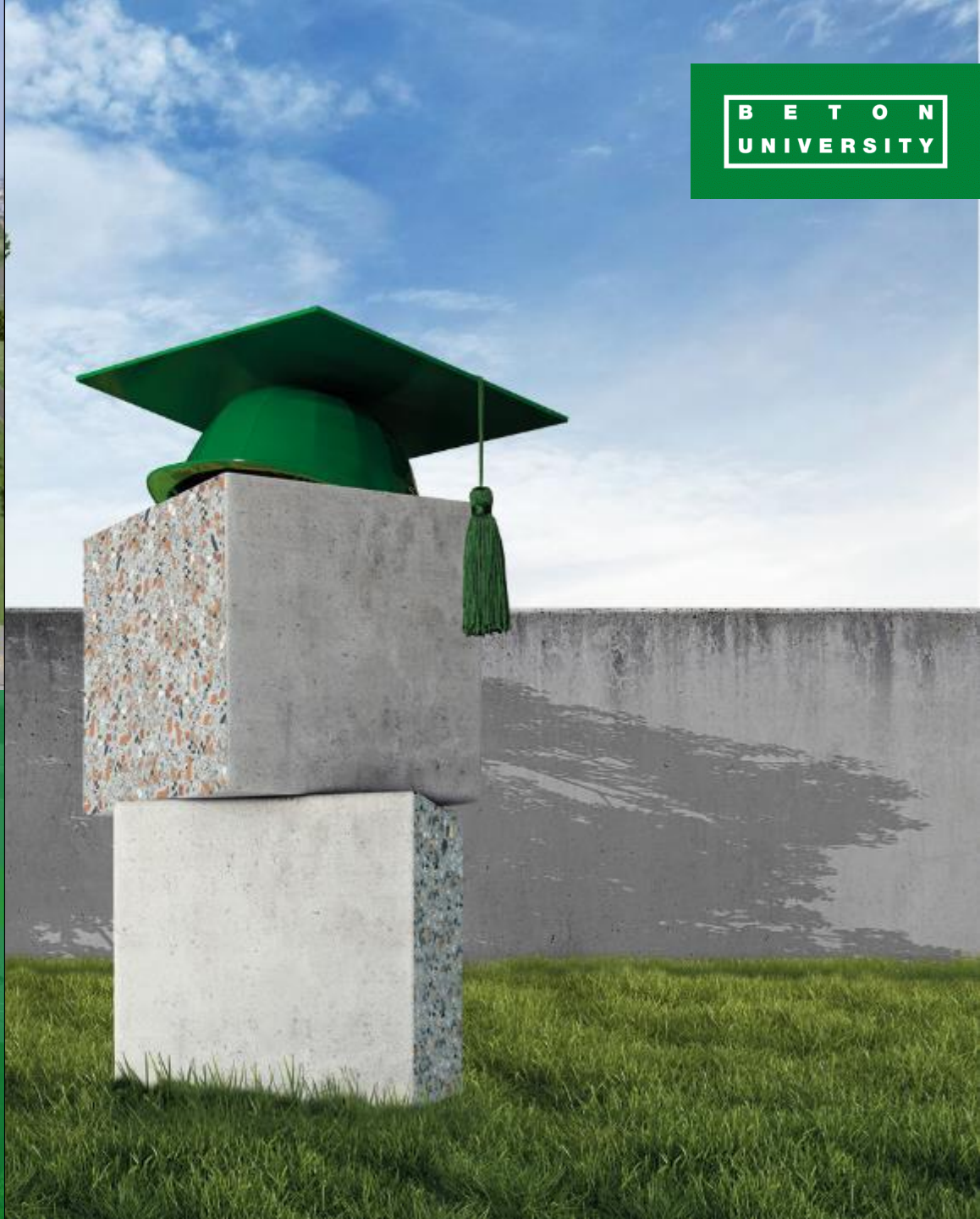




- **MOSTNÍ OBJEKTY NA STAVBĚ
OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU PRAHA
HOSTIVAŘ – PRAHA HL.N., II. ČÁST**

- Ing. Jakub Jaček (Metrostav a.s.)
- Beton University 2023



Objednatel stavby: **Správa železnic, s.o., Stavební správa západ**

Generální projektant stavby: **SUDOP PRAHA a.s.**

Generální dodavatel stavby: **Metrostav a.s. divize 5 + Swietelsky Rail CZ s.r.o + SMP CZ a.s.**



Důležité termíny:

vydání projektu – 2015

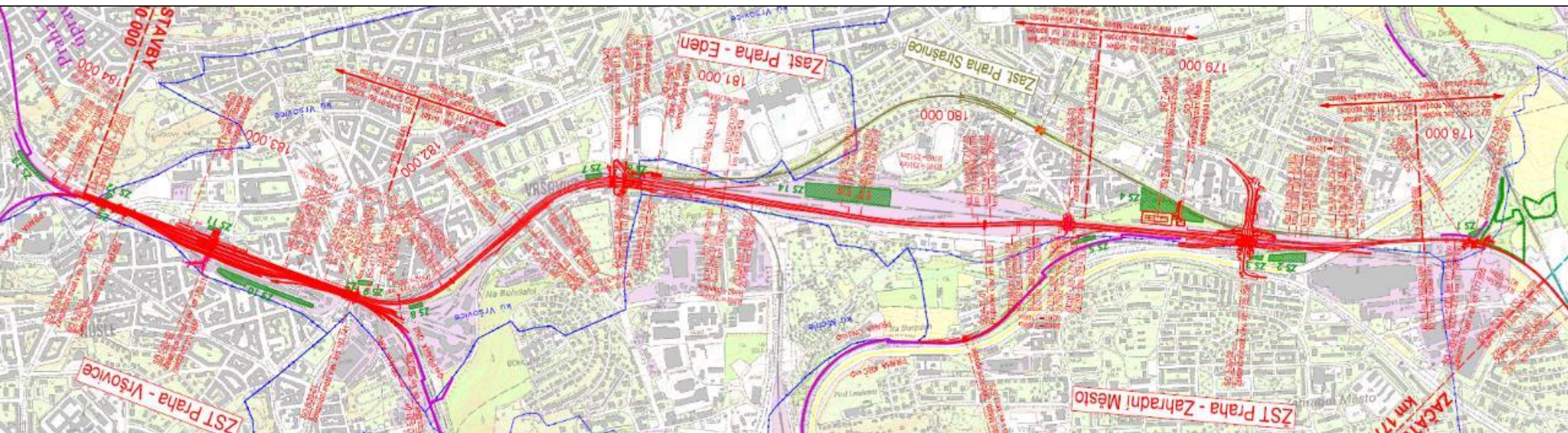
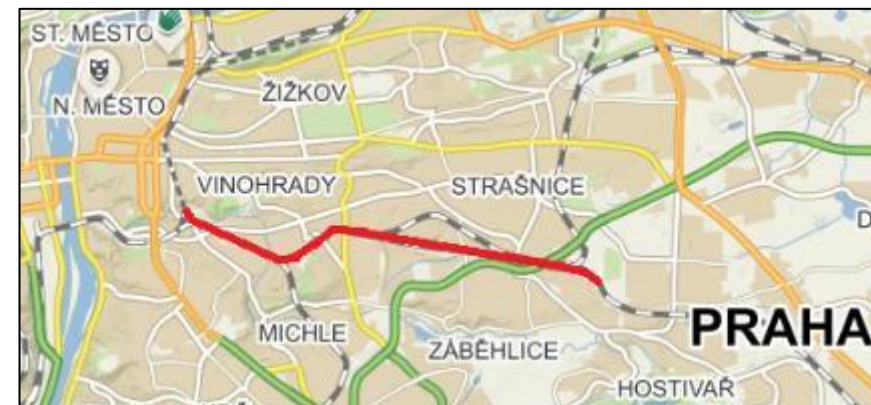
zahájení stavby – 2018

otevření nových zastávek – září 2021

6 km železniční trati

2 nové železniční zastávky + částečná rekonstrukce nádraží

13 nových a rekonstruovaných mostů, podchodů a propustků

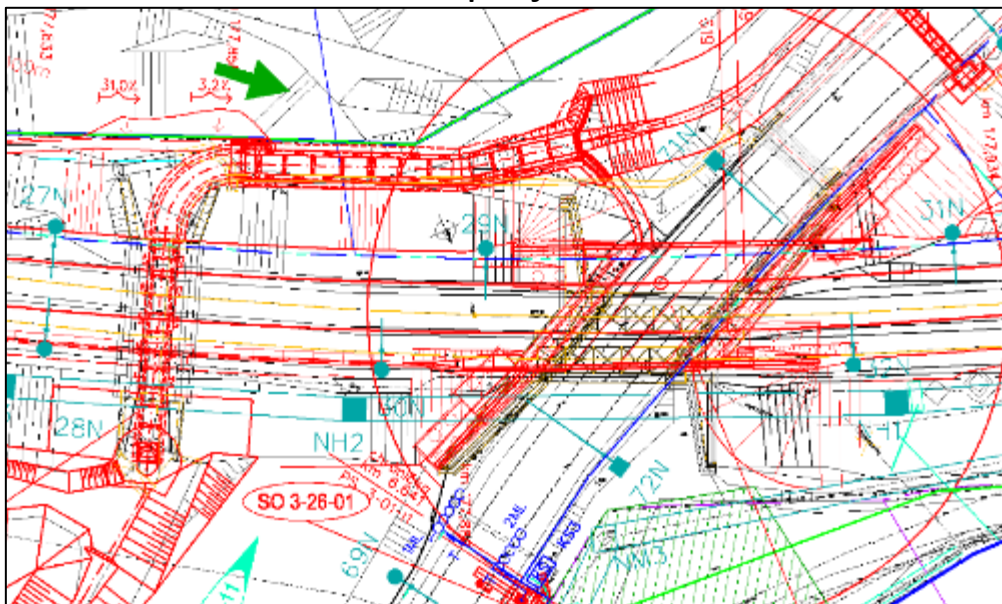


SO 2-20-02 - Železniční most v ev. km 177,891 - „TRIANGL“

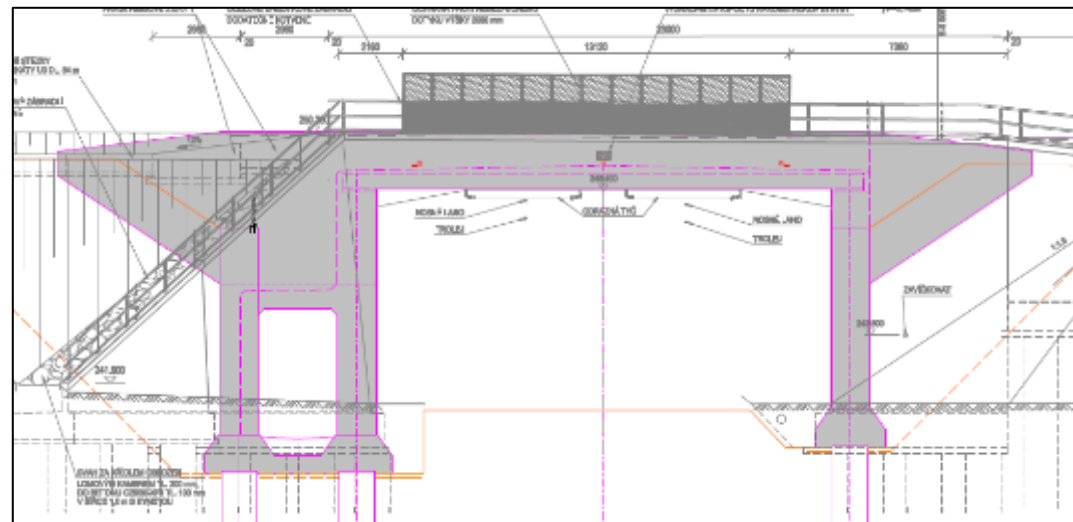
- Délka: 38 m
- Šířka: 12 m
- Rozpětí NK: 16 m
- Překonávaná překážka: 2 železniční koleje
- Převáděná trať: 2 koleje



Původní projekt 2015

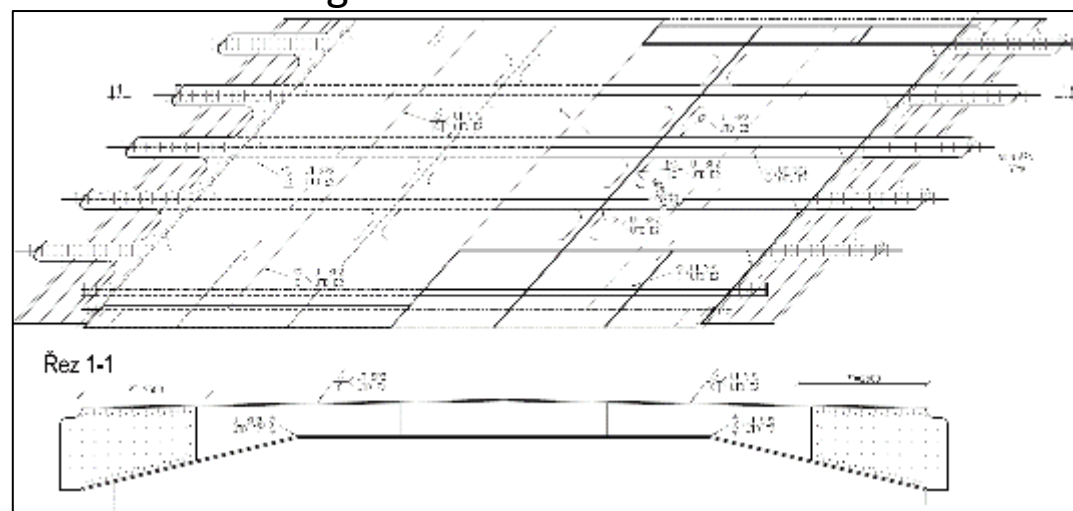
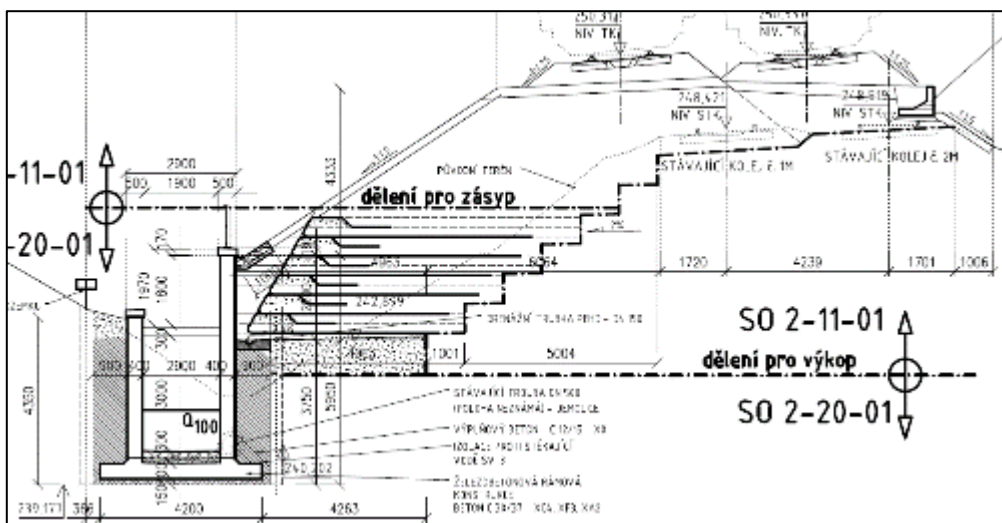


Alternativní řešení



METROSTAV

Realizační dokumentace – MORAVIA CONSULT – 2020 Integrovaná ocelová mostovka



**BETON
UNIVERSITY**

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. Část

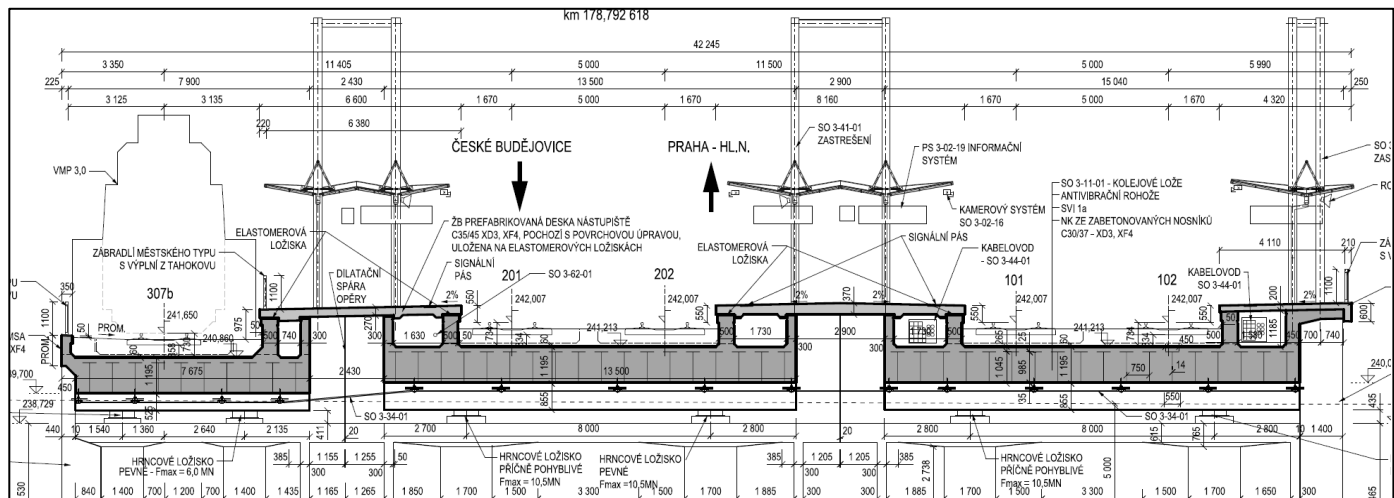


SO 3-20-02 - Železniční most v ev. km 178,798 - „PRŮBĚŽNÁ“ + nová zastávka PRAHA – ZAHRADNÍ MĚSTO

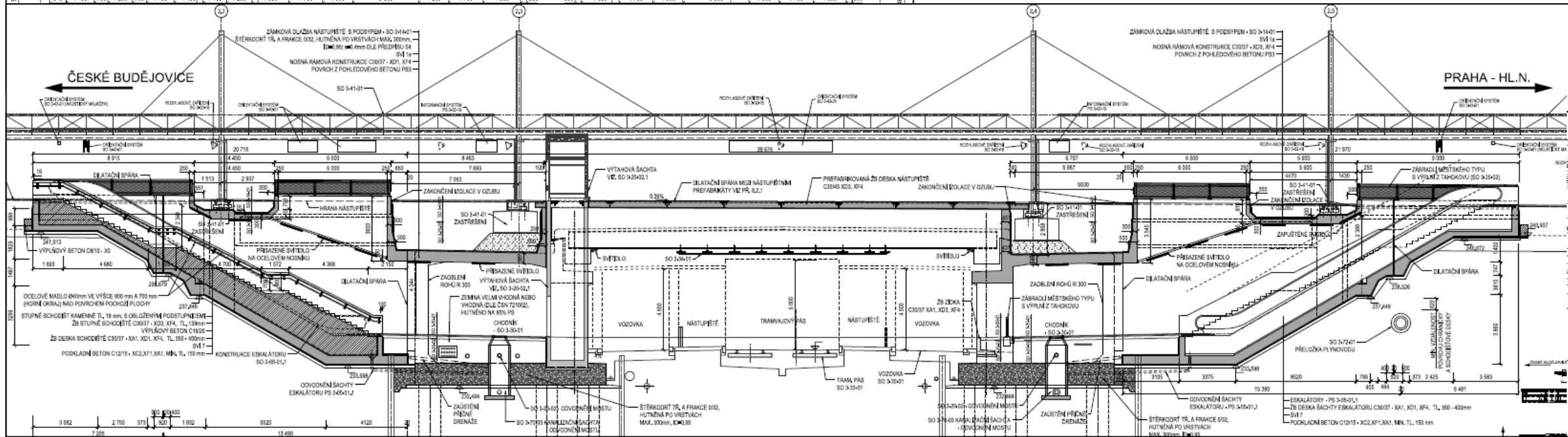
- Délka: 39 m
- Šířka: 42 m
- Rozpětí NK: 23 m
- Překonávaná překážka: tramvajová trať se zastávkou,
• místní komunikace, chodníky
- Převáděná trať: 5 kolejí + 3 nástupiště

Původní stav: úzká komunikace a 17 kolejí





- pilotové založení
- komorové opěry
- schodiště + eskalátory + výtahy
- odbavovací prostory pro cestující
- 3 samostatné NK ze zabetonovaných nosníků
- Nástupištní desky
- Přístřešky + trakce
- Komunikace, tramvajové trať a zastávky
- Přístupy na nástupiště







SO 4-20-01 - Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší)

metr@stav

- Délka: 10 m
- Šířka: 44 m
- Rozpětí: 7 m
- Nosná konstrukce: ŽB rám
- Překonávaná překážka: podchod pro cestující
- Převáděná trať na mostě: 6 kolejí
- Nová železniční zastávka PRAHA – EDEN se třemi nástupišti



BETON
UNIVERSITY

SO 4-20-02 - Železniční most v ev. km 181,532 (U Vršovického hřbitova)



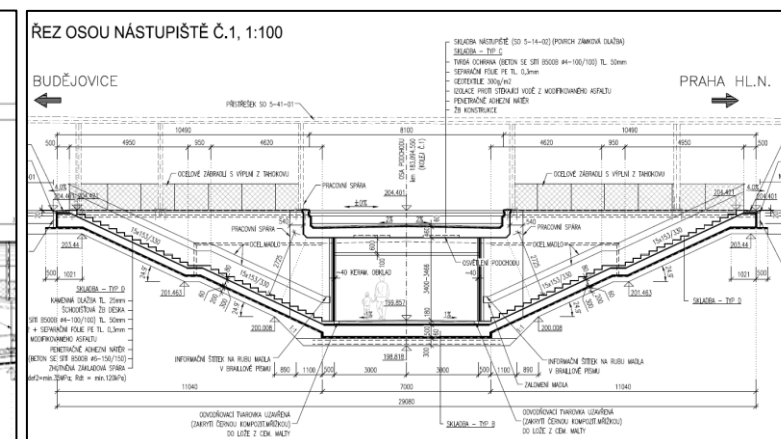
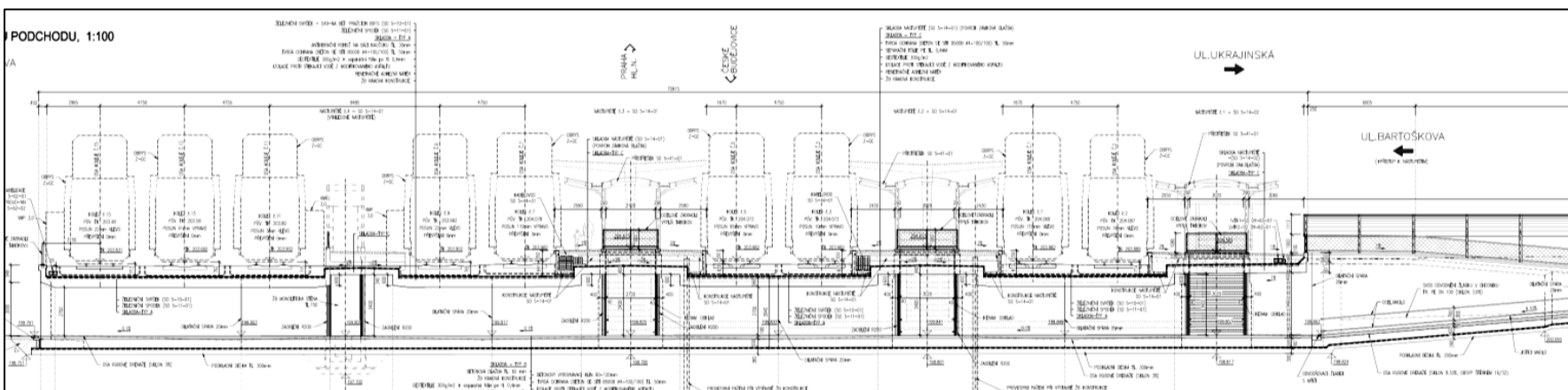
- Délka: 29,7 m
- Šířka: 13,5 m
- Rozpětí: 15,5 m
- Nosná konstrukce: zabetonované nosníky
- Překonávaná překážka: ulice U Vršovického hřbitova
- Převáděná trať na mostě: 6 kolejí



SO 5-20-02 - Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)



- Délka: 10 m
- Šířka: 71 m
- Rozpětí: 7 m
- Nosná konstrukce: ŽB rám
- Překonávaná překážka: podchod pro cestující
- Převáděná trať na mostě: 9 kolejí
- Nový podchod a přestavba na celkem 4 nástupiště



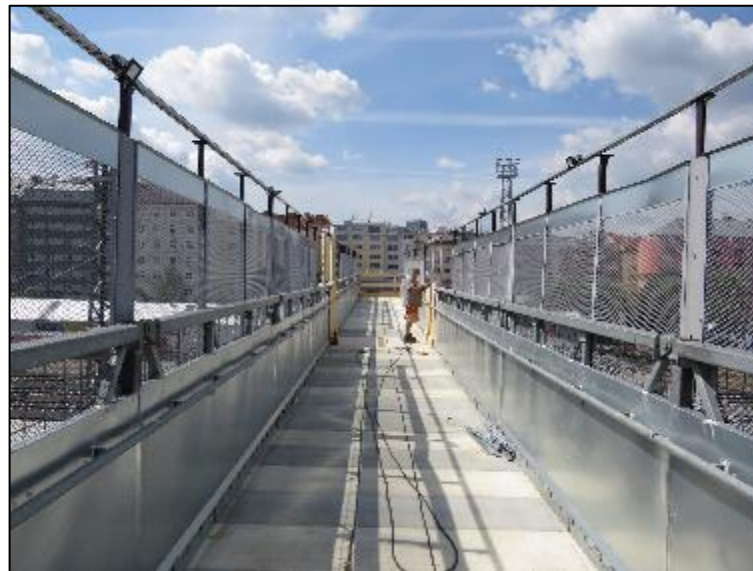
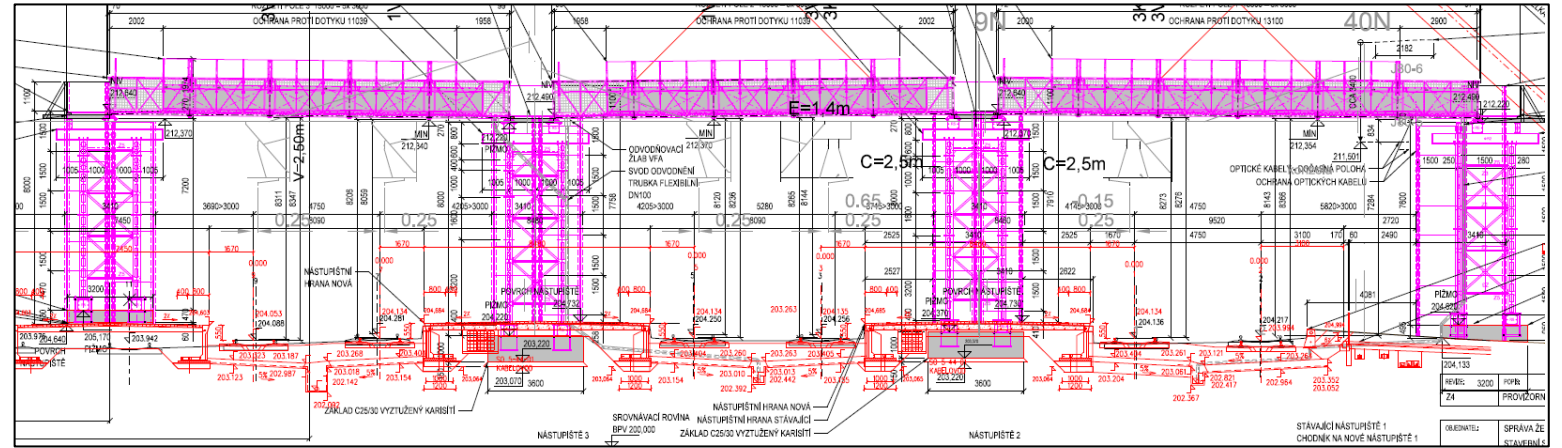
SO 5-20-02 - Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)



SO 5-20-02.1 Provizorní lávka pro přechod mezi nástupišti



- Délka: 55 m
- Šířka: 2,5 m
- Rozpětí polí: 15m, 15m, 18m
- Výška: 8 m



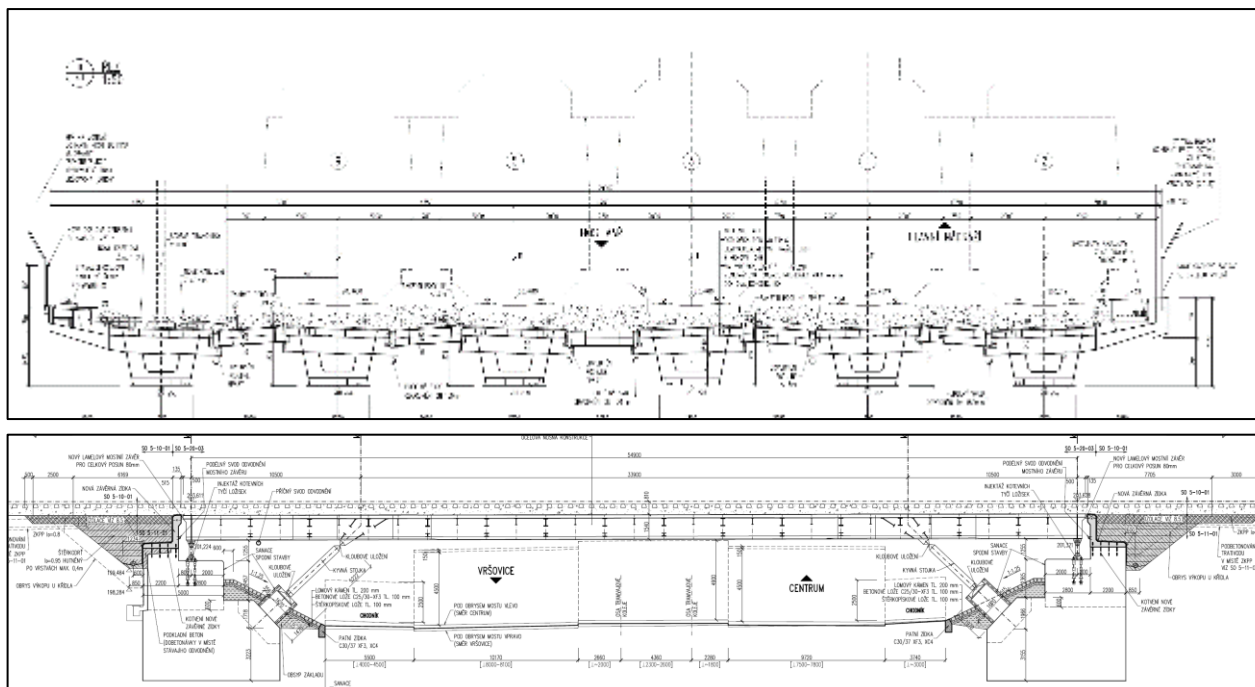
BETON

Metrostav

SO 5-20-03 - Železniční most v ev. km 183,652



- Délka: 63 m
- Šířka: 30 m
- Rozpětí: 10 + 34 + 10 m
- Nosná konstrukce: ocelové komorové nosníky s vloženým poli
- Překonávaná překážka: ul. Otakarova s tram. tratí a chodníky
- Převáděná trať na mostě: 5 kolejí



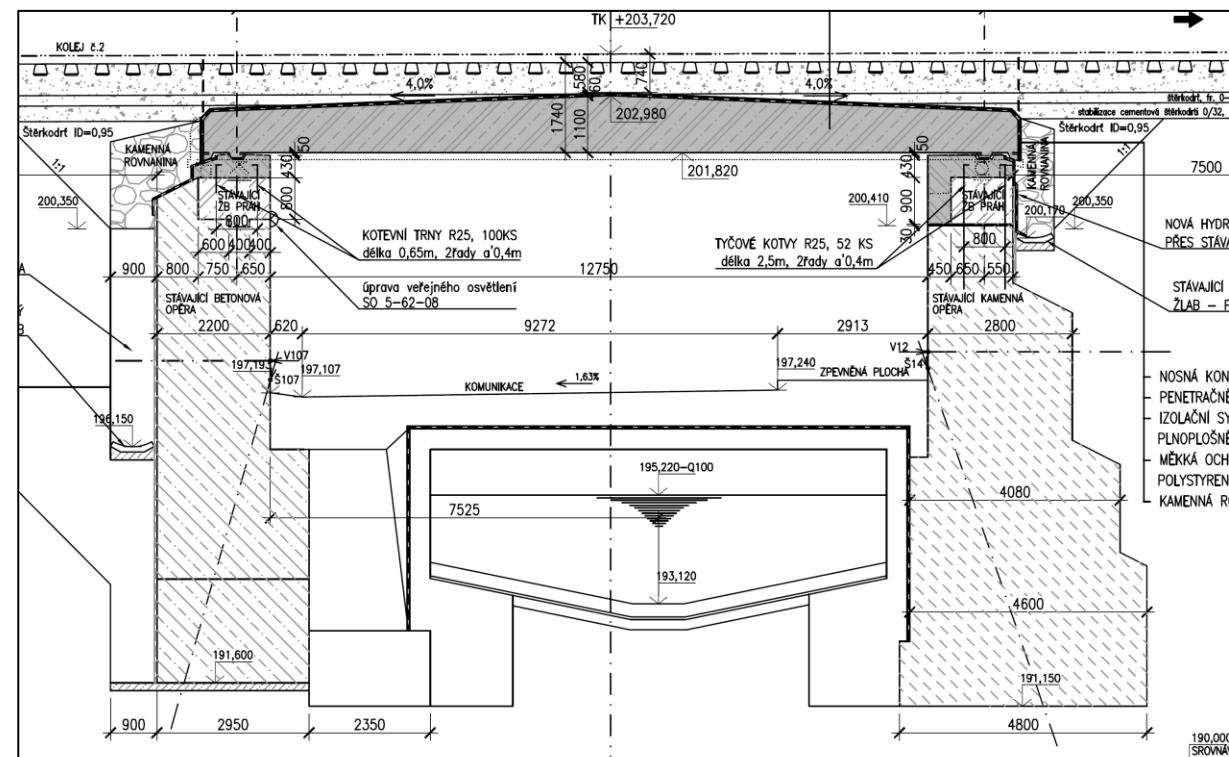
SO 5-20-03 - Železniční most v ev. km 183,652



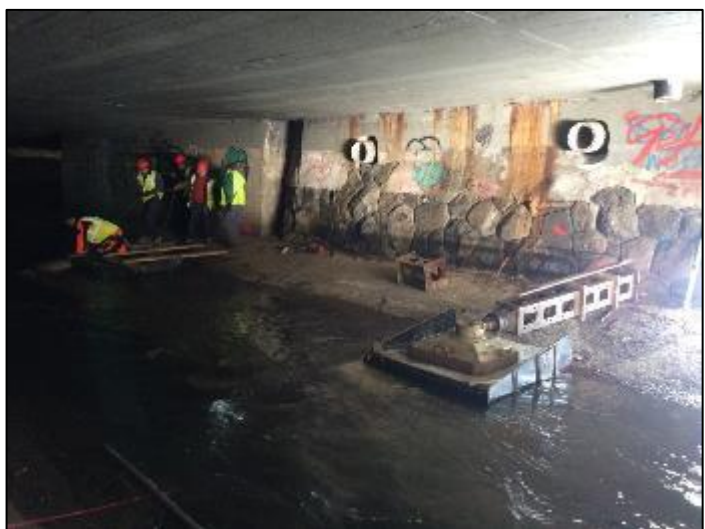
SO 5-20-04 - Železniční most v ev. km 183,792



- Délka: 30,8 m
- Šířka: 32 m
- Rozpětí: 14 m
- Nosná konstrukce: ŽB deska
- Překonávaná překážka: místní komunikace a potok Botič
- Převáděná trať na mostě: 5 kolejí



SO 5-20-04 - Železniční most v ev. km 183,792



ZÁVĚR

- Prostorová organizace výstavby v intravilánu
- Koordinace výstavby různých objektů a dodavatelů
- Harmonogram výstavby s ohledem na etapy výluk
- Rozsáhlé změny během výstavby

- Propojení příměstské a městské hromadné dopravy
- Zatraktivnění vlakové dopravy v centru města
- Sekundární dopady rozšířených mostů a podchodů na nejbližší okolí

- Děkuji za pozornost!

- Kontakt na prezentujícího:

jakub.jacek@metrostav.cz



metrostav

BETON
UNIVERSITY